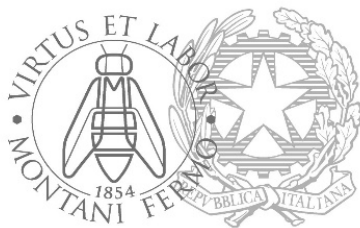




## Curricolo d'Istituto

INDIRIZZO	<b>Trasporti e Logistica</b>
ARTICOLAZIONE	<b>Conduzione del mezzo navale</b>
ANNO DI CORSO	<b>4°</b>
DISCIPLINA	<b>Scienze della navigazione, struttura e costruzione del mezzo Navale</b>
QUADRO ORARIO	N. ore settimanali nella classe <b>5</b> (di cui ore di laboratorio <b>5</b> )
TIPOLOGIA DI VERIFICA	<b>Scritto/Orale/Pratico</b>

<b>Competenze</b>	
<p>Competenza (riferimento STCW 95 Emended 2010): I Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione; IX - Manovra la nave.</p> <p>Competenza MIT (DECRETO 19/12/2016): Navigazione terrestre e costiera; Meteorologia; Navigazione astronomica; Manovra e governo della nave.</p> <p>Competenza LLGG -CMN: Gestire l'attività di trasporto tenendo conto delle interazioni con l'ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata; Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti; Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali; Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto.</p>	
<b>Conoscenze</b>	<b>Abilità</b>
<p>Conoscenze LLGG</p> <p>Regole per la redazione del "Piano di Viaggio": contenuti IMO Resolution A.893(21)</p> <p>Procedure di espletamento delle attività secondo i sistemi di qualità e sicurezza adottati e la loro registrazione documentale: descrizione giornale nautico</p> <p>Caratteristiche dell'ambiente fisico e variabili che influiscono sul trasporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ circolazione atmosferica</li> <li>✓ circolazione oceanica</li> <li>✓ cicloni extratropicali e tropicali</li> </ul>	<p>Abilità LLGG</p> <p>Applicare i contenuti della IMO Resolution A.893(21)</p> <p>Redigere il Passage Plan Sheet</p> <p>Riconoscere ed utilizzare correttamente le carte nautiche</p> <p>Ricavare informazioni dalle principali pubblicazioni nautiche nazionali e internazionali</p> <p>Utilizzare la documentazione per la registrazione delle diverse procedure operative eseguite: compilare correttamente le principali checklist</p>



<p>✓ nebbia in mare</p> <p>Determinazione della posizione della nave con riferimenti astronomici:</p> <p>✓ sfera celeste e coordinate astronomiche</p> <p>✓ meccanica celeste</p> <p>✓ il tempo in astronomia</p> <p>✓ determinazione della latitudine con passaggi meridiani</p> <p>✓ punto nave con due rette d'altezza con astri noti e incogniti</p> <p>✓ controllo bussole con riferimenti astronomici</p> <p>La manovrabilità della nave:</p> <p>✓ curva di evoluzione</p> <p>✓ distanze di arresto</p> <p>✓ manovre di emergenza per il recupero di uomo a mare</p> <p>Contenuto libretto di manovra</p> <p>Effetti del vento e della corrente sul governo della nave</p> <p>Procedure per ormeggio e ancoraggio</p> <p>Influenza della manovrabilità della nave nella pianificazione della traversata:</p> <p>✓ valutazione di avanzo e trasferimento in funzione della velocità in acque ristrette</p> <p>✓ valutazione degli effetti di squat e bank suction</p>	<p>Redigere i documenti tecnici secondo format regolamentati: compilare correttamente il giornale nautico</p> <p>Rapportarsi con i centri di sorveglianza del traffico</p> <p>Ricavare i parametri ambientali per interpretare i fenomeni in atto e previsti: leggere ed interpretare correttamente le indicazioni della strumentazione di bordo</p> <p>Utilizzare strumenti e adeguate procedure di calcolo per la determinazione del punto nave con metodi astronomici:</p> <p>✓ utilizzo delle effemeridi nautiche</p> <p>✓ riconoscimento astri a vista e con utilizzo dello starfinder</p> <p>✓ utilizzo del sestante</p>
--	--