



Curricolo d'Istituto

INDIRIZZO	Trasporti e Logistica
ARTICOLAZIONE	Conduzione del mezzo navale
ANNO DI CORSO	3°
DISCIPLINA	Scienze della navigazione, struttura e costruzione del mezzo Navale
QUADRO ORARIO	N. ore settimanali nella classe 5 (di cui ore di laboratorio 4)
TIPOLOGIA DI VERIFICA	Scritto/Orale/Pratico

Competenze	
<p>Competenza (riferimento STCW 95 Emended 2010): I Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione; VIII Trasmette e riceve informazioni mediante segnali ottici.</p> <p>Competenza MIT (DECRETO 19/12/2016): Navigazione terrestre e costiera; Ecoscandagli; Segnalazione ottica; Meteorologia.</p> <p>Competenza LLGG -CMN: Interagire con i sistemi di assistenza, sorveglianza e monitoraggio del traffico e relative comunicazioni nei vari tipi di trasporto; Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio ed alla sicurezza degli spostamenti; Gestire l'attività di trasporto tenendo conto dell'interazione con l'ambiente esterno (fisico e delle condizioni meteorologiche) in cui viene espletata; Redigere relazioni tecniche e documentare le attività individuali e di gruppo relative a situazioni professionali.</p>	
Conoscenze	Abilità
<p>Conoscenze LLGG</p> <p>Metodi per ricavare la posizione con riferimenti a vista, con sistemi radio assistiti e satellitari:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ sistemi di riferimento per le posizioni geografiche • Lineamenti tecnici del sistema IMO e delle principali Convenzioni Internazionali: ✓ SOLAS ✓ MARPOL ✓ STCW ✓ MLC 	<p>Abilità LLGG</p> <p>Riconoscere ed utilizzare correttamente le carte nautiche</p> <p>Ricavare informazioni dalle principali pubblicazioni nautiche nazionali e internazionali</p> <p>Applicare le normative per la gestione in sicurezza del mezzo e delle infrastrutture</p> <p>Ricerca contenuti tecnici specifici all'interno delle Convenzioni IMO</p> <p>Utilizzare i sistemi per la condotta ed il controllo del mezzo di trasporto:</p>



<p>✓ LL</p> <p>✓ SAR</p> <p>Principi di funzionamento dei sistemi tradizionali e radio assistiti per la condotta ed il controllo della navigazione:</p> <p>✓ magnetismo navale</p> <p>✓ bussola magnetica</p> <p>✓ disposizione bussole a bordo</p> <p>✓ errori delle bussole di bordo</p> <p>✓ principio di funzionamento della girobussola</p> <p>Metodi per ricavare la posizione con riferimenti a vista, con sistemi radio assistiti e satellitari:</p> <p>✓ navigazione con luoghi di posizione costieri</p> <p>✓ navigazione con vento e corrente</p> <p>✓ Dead Reckoning position</p> <p>✓ sistema IALA</p> <p>Procedure di espletamento delle attività secondo i sistemi di qualità e sicurezza adottati e la loro registrazione documentale: descrizione giornale nautico</p> <p>Tecnologie e procedure per la trasmissione delle informazioni</p> <p>Applicare le tecniche di comunicazione previste dal Codice Internazionali dei Segali</p> <p>Caratteristiche dell'ambiente fisico e variabili che influiscono sul trasporto:</p> <p>✓ parametri atmosferici</p> <p>✓ parametri marini</p> <p>Caratteristiche geometriche e metodi risolutivi per l'inseguimento delle traiettorie sulla sfera terrestre:</p> <p>✓ navigazione per meridiano e parallelo</p> <p>✓ pianificazione di traiettorie lossodromiche e ortodromiche</p> <p>✓ navigazione mista</p>	<p>✓ leggere i valori di prora e rilevamento sulle bussole</p> <p>✓ controllare il buon funzionamento delle bussole con riferimenti</p> <p>Risolvere problemi di carteggio nautico sulla carta di Mercatore e sulle carte gnomoniche</p> <p>Effettuare rilevamenti costieri</p> <p>Controllare la posizione in presenza di vento e corrente</p> <p>Utilizzare la documentazione per la registrazione delle diverse procedure operative eseguite: compilare correttamente le principali checklist</p> <p>Redigere i documenti tecnici secondo format regolamentati: compilare correttamente il giornale nautico</p> <p>Rapportarsi con i centri di sorveglianza del traffico</p> <p>Utilizzare tecniche e procedure di comunicazione con le modalità previste dal CIS</p> <p>Codice Internazionale dei Segnali</p> <p>Ricavare i parametri ambientali per interpretare i fenomeni in atto e previsti: leggere ed interpretare correttamente le indicazioni della strumentazione di bordo</p> <p>Metodi di previsione del tempo: leggere ed interpretare correttamente le indicazioni di carte, bollettini e avvisi meteorologici e trarne considerazioni per la conduzione del mezzo navale</p> <p>Pianificare e controllare l'esecuzione degli spostamenti anche con l'ausilio di sistemi informatici e l'utilizzo di software specifici ed in ambito simulato</p> <p>Determinare la posizione stimata</p> <p>Pianificare il viaggio con criteri di sicurezza ed economicità</p>
---	--